

A2025 LL



Smontagomme automatico con tecnologia Leva la leva
Tradizione e innovazione in un prodotto affidabile e performante



Automatic tyre changer with "Leva la leva" (Without lever) technology
Tradition and innovation in a reliable and performing product



Automatische Reifenmontiermaschine mit "Leva la leva"-Technologie (Ohne Hebel)
Tradition und Innovation in einem zuverlässigen und leistungsstarken Produkt

 **CORGHI**
seguì Corghi - follow Corghi

Per un migliore funzionamento della tecnologia “Leva la leva” si consiglia sempre l’abbinamento ad uno degli help a seguire - For a better functioning of the “Leva la leva” technology, the combination with one for the following helpers is always recommended - Für eine bessere Funktionsweise der “Leva la Leva”-Technik empfehlen wir immer die Kombination mit einem der folgenden Help:



SP3000

● Lo Stallonatore – pressore SP3000 (a richiesta) è un nuovo help destro ULTRA rigido, progettato per operare principalmente sulle tecnologie ULTRA dure ed impegnative, sulle tecnologie Run flat “SST” (struttura del pneumatico autoportante/Self Supporting Tyre) e sulla tecnologia “SR – Support Ring” System. ● *The SP3000 Bead Breaker - presser (optional) is a new and ULTRA rigid right help, designed to work primarily on ULTRA hard and very demanding technologies, on “SST” Run flat technologies (Self Supporting Tyre) and on the “SR – Support Ring” System.* ● Der Wulstabdrücker–Niederhalter SP3000 (auf Anfrage) ist ein neuer ULTRA-fester rechter “Help”, der entwickelt wurde, um hauptsächlich mit ULTRA-harten und anspruchsvollen Technologien, mit Technologie Run Flat “SST” (selbsttragender Reifen / Self Supporting Tyre) und mit der Technologie “SR – Support Ring” System zu arbeiten.

● Disponibile in due versioni: -SP2300 **Standard**, composta da tre unità operative integrate in grado di lavorare su tutte le tipologie di pneumatici, super ribassati, run-flat e cerchi in lega leggera. -SP2300 **WDK**, che si differenzia da quella base per la presenza del disco invece che il rullo premitallo. ● *Two versions are available: -SP2300 Standard, consisting of three integrated operating units capable of working on all types of tyre - including ultra low profile and run flat tyres - and light alloy wheel rims. -SP2300 WDK, which differs from the standard version in having a bead depressor disc instead of a bead depressor roller.* ● Erhältlich in zwei Ausführungen: -SP2300 **Standard**, bestehend aus drei integrierten Arbeitsgruppen, die an allen Reifenarten wie Superniederquerschnittreifen, Runflat-Reifen und Leichtmetallfelgen arbeiten können. -SP2300 **WDK**, die sich von der Basisausführung durch das Vorhandensein einer Scheibe anstelle der Wulstniederhalterrolle unterscheidet.

SP2300



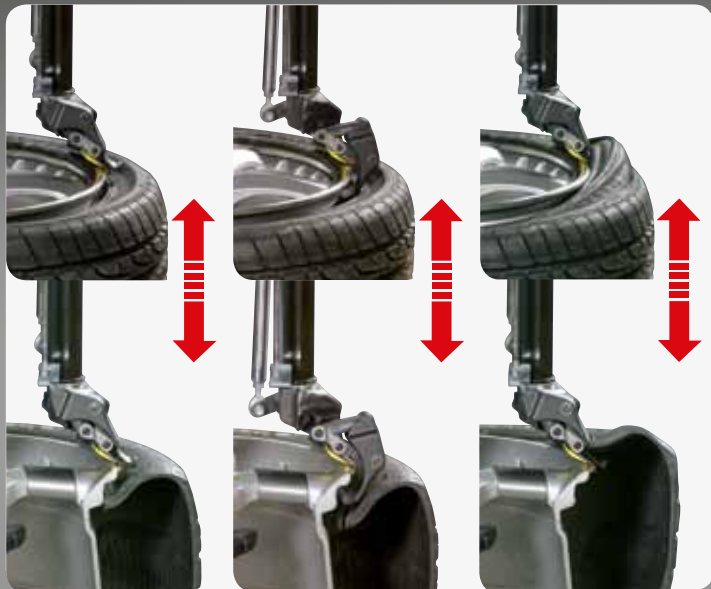
SP2000

● Lo stallonatore – pressore pneumatico SP2000 (a richiesta) è particolarmente indicato quando si opera su pneumatici super ribassati e cerchi sportivi in lega leggera ed in particolare anche sulle ruote aventi il sensore di pressione montato. ● *The SP2000 pneumatic presser - bead breaker (optional) is recommended above all for operating on extra low profile tyres and racing rims in light alloy, and especially on wheels fitted with pressure sensor.* ● Die pneumatische Abdrückvorrichtung SP2000 (auf Anfrage) eignet sich besonders für Superniederquerschnittreifen und Sportfelgen aus Leichtmetall sowie für Räder mit Drucksensor.

● Il PU1500 è un'unità di potenza pneumatica (a richiesta) che posizionata sul lato sinistro dello smontagomme consente, con l'ausilio di tre diversi accessori, di rispondere alle principali esigenze dell'operatore quando questi si trova ad operare su dei pneumatici particolarmente impegnativi (es. low profile, run flat, etc.). ● *The PU1500 is a pneumatic power unit (optional) that can be installed on the left-hand side of the tyre changer in combination with three different accessories to cover the operator's main needs when working on particularly demanding tyres (e.g. low profile, run flat etc.).* ● Die pneumatische Power-Einheit PU1500 (auf Anfrage) wird auf der linken Seite der Reifenmontiermaschine angeordnet und unterstützt den Bediener mit Hilfe von drei verschiedenen Zubehöreinrichtungen bei der Arbeit an besonders schwierigen Reifen (z.B. Low-Profile-, Run-Flat-Reifen usw.).

PU1500





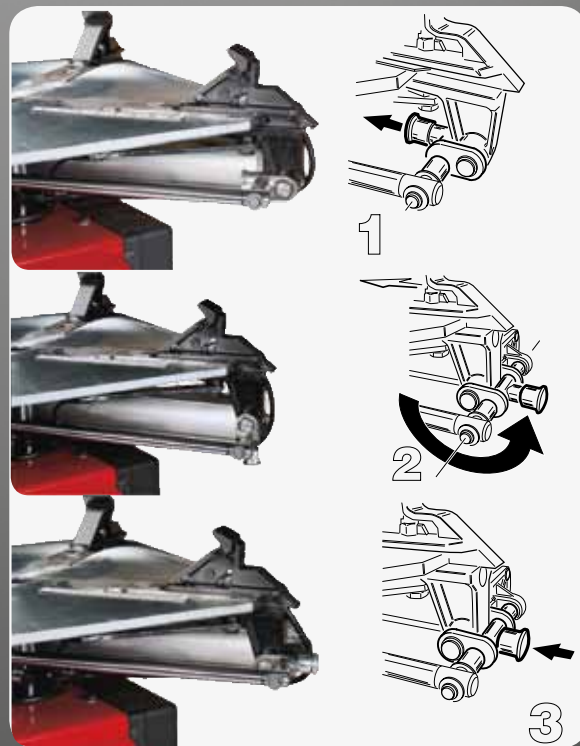
● **PROCEDURA DI SMONTAGGIO DEL TALLONE SUPERIORE GRUPPO TESTATA.**

La procedura di smontaggio mantiene invariati i movimenti di lavoro eliminando in maniera definitiva lo sforzo fisico dell'operatore grazie alla tecnologia Leva la leva applicata alla torretta (brevettato). La procedura di montaggio mantiene invariati i movimenti, la praticità, e la velocità d'esecuzione. ● **TOP BEAD DEMOUNTING PROCEDURE HEAD UNIT.** The demounting procedure uses the same working movements but absolutely no effort is required from the operator thanks to the "Leva la leva" technology incorporated in the mount/demount head (patented). The mounting procedure is exactly as before, and just as quick and convenient.

● **DEMONTAGEPROZEDUR DES OBEREN REIFENWULSTES MASCHINENKOPF.**

Die Demontageprozedur sieht die üblichen Bewegungsabläufe vor; dank der am Montier-/Demontierkopf angewandten „Leva la leva“-Technologie gehört die körperliche Anstrengung des Bedieners endgültig der Vergangenheit an (patentiert). Die Montageprozedur sieht die üblichen Bewegungsabläufe vor, die praktisch und schnell ausgeführt werden können.

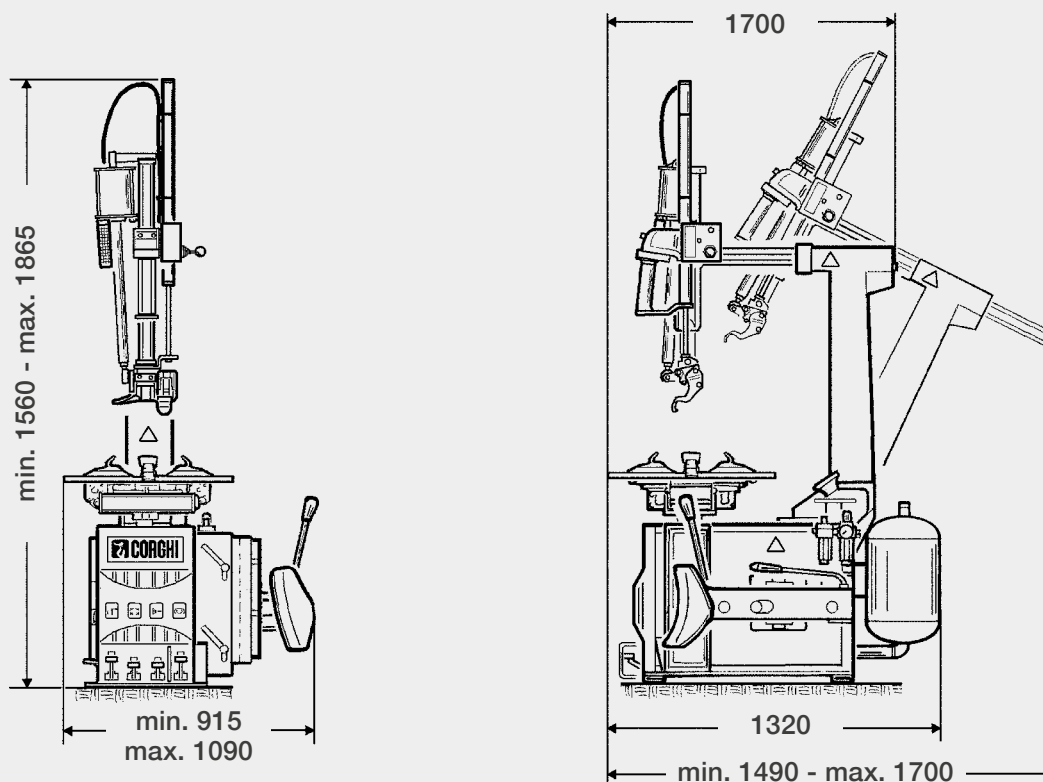
- **AUTOCENTRANTE** Sistema d'autocentrante brevettato che permette di spostare le griffe di bloccaggio e di conseguenza il range di lavoro.
- **TURNTABLE** Patented turntable system that allows the clamps to be moved to change the working range.
- **SPANNFUTTER** Patentierte selbstzentrierende Aufspannsystem bietet die Möglichkeit, die Spannklaue zu verstellen, um den Arbeitsbereich zu vergrößern.



- Sistema allungabile della paletta stallonatrice utile per operare su diametri di ruote grandi di serie sulla macchina.
- **Bead breaker shoe extension system useful for working on large-diameter wheels installed on the machine as standard.**
- Serienmäßig mit verlängerbarer Abdrückschaufel für große Raddurchmesser

autocentrante	turntable	Spannfutter	
capacità di bloccaggio interno	<i>inside clamping capacity</i>	Spannbereich innen	13" - 26"
capacità di bloccaggio esterno	<i>outside clamping capacity</i>	Spannbereich außen	10" - 24"
diametro massimo pneumatico	<i>maximum tyre diameter</i>	Maximaler Reifendurchmesser	1100 mm / 43"
larghezza massima pneumatico	<i>maximum tyre width</i>	Maximale Reifenbreite	360 mm / 14"
coppia di rotazione	<i>rotation torque</i>	Rotationsdrehmoment	1200 Nm
coppia di rotazione vers. DV	<i>DV version rotation torque</i>	Rotationsdrehmoment Ver. DV	1300 Nm
velocità di rotazione	<i>rotation speed</i>	Drehzahl	8 rpm
velocità di rotazione vers. DV	<i>DV version rotation speed</i>	Drehzahl Version DV	6 - 15 rpm
altezza da terra	<i>height above the ground</i>	Bodenhöhe	675 mm
stallonatore	bead breaker	Abdrückvorrichtung	
tipologia	<i>type</i>	Typ	Braccio fisso con paletta allungabile Fixed arm with extending shoe fester Arm mit verlängerbarer Abdrückschaufel
apertura massima	<i>maximum opening</i>	Maximale Öffnung	380 mm
forza paletta	<i>shoe force</i>	Abdrückkraft	15500 N
appoggio	<i>support</i>	Auflage	telescopico-<i>telescopic</i>-teleskopisch
alimentazione	power supply	Energieversorgung	
elettrica 3ph	<i>electrical 3ph</i>	elektrisch, dreiphasig	230/400 V - 0,75 kW
elettrica 1ph	<i>electrical 1ph</i>	elektrisch, einphasig	110/230 V - 0,75 kW
elettrica 1ph versione DV	<i>electrical 1ph DV version</i>	elektrisch, einphasig Ver. DV	230 V - 0,75 kW
peso	<i>weight</i>	Gewicht	259 kg.

DIMENSIONI DI INGOMBRO • OVERALL DIMENSIONS • ABMESSUNGEN



Per aiutare il pianeta ottimizzando il consumo di carta, i nostri cataloghi sono consultabili sul sito www.corghi.com. Una stampa responsabile aiuta a preservare l'ambiente.
To protect the planet and reduce paper usage, our catalogues are viewable online at the website www.corghi.com.
Printing responsibly contributes to saving the environment.

